

极氪 009 到底好不好？300 公里家庭体验，优缺点都藏不住了

来源：李淑和 发布时间：2025-11-20 22:17:03

作为深耕汽车行业十年的编辑，更是两个孩子的父亲，我发现大多数家庭选车都绕不开一个核心矛盾：要么空间够大但舒适性打折，要么配置堆砌却抓不住痛点，尤其是三代同堂出行时，“老人坐得累、孩子玩得闹、自己开得慌”的窘境几乎成了常态。轿车挤不下全家五口，SUV三排进出折腾，普通MPV要么三排是“应急座”，要么纯电续航让人焦虑，直到极氪009的出现，这款被后台无数家长追问的车型，到底能不能解决家庭出行的本质需求？带着这个疑问，我借了一台极氪009，拉上父母、老婆和两个女儿，开启了一场300多公里的近郊环线实测，从早到晚沉浸式体验，终于找到了答案。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等
车友圈2.4万
车友热议
二手车25.89万起 | 208辆

聊到家庭MPV，空间的实用性永远是核心诉求，毕竟要坐下全家人，还要装下婴儿车、行李箱、露营装备等一堆“家当”，更得方便老人孩子进出互动。极氪009提供了四、六、七座三种布局，我个人推荐家庭用户选六座版，它的中央过道设计很适合多孩家庭。这台车的车身尺寸达到了5209mm×2024mm×1867mm，轴距更是长达3205mm，这样的尺寸让二排座椅不用翻动，就能留出一条宽敞的中央过道，从二排到三排畅通无阻，有效改善了普通七座车“空间割裂”的问题。



这次出行，我母亲在三排照顾小女儿，中途孩子想换去二排跟姐姐玩，不用下车绕路，也不用费劲挪座椅，直接从过道走过去就行，全程顺畅不折腾；老婆要给孩子递零食、拿玩具，坐在前排伸手就能传递，不用起身忙活。而且六座版的每个座位都有独立扶手和充足的横向空间，不会出现肩并肩拥挤的情况，我父亲体型偏胖，坐在二排也能舒展身体，不会觉得憋屈。

更惊喜的是后备箱的储物能力，远超我的预期。我们这次带了两个28寸大行李箱、一台折叠婴儿车、两个女儿的滑板车、露营帐篷、野餐垫、折叠桌椅，还有满满两大袋零食和饮用水，本以为会挤得满满当当，结果全部放进去后，后备箱还有不少富余空间，甚至能再塞几个背包和购物袋。这种储物实力，就算是长途家庭旅行也完全能应对，不用为了装行李而牺牲乘坐空间，也不用在“带孩子用品”和“带大人行李”之间做取舍。



后来我查了数据，极氪009超过50%的用户都是以家用为主，看来这样的空间设计确实精准命中了家庭用户的痛点。其实对家庭出行来说，空间不是越大越好，而是要“用得合理”，既要保证每个乘客的乘坐舒适度，又要兼顾储物需求，还要方便成员之间的互动，极氪009在这几点上的平衡做得相当到位。

解决了空间问题，全家的舒适体验就成了重中之重。家庭用车忌讳“顾此失彼”，只照顾前排或二排，让三排乘客受委屈，但极氪009做到了“全员平等”，无论坐在哪个座位，都能获得不错的乘坐体验。全系标配的Sofaro头等舱航空座椅，提升了我对MPV座椅舒适的认知，宽大的座椅面、充足的填充物，再加上细腻柔软的皮质触感，坐上去就像陷入了家里的沙发，包裹感特别好。

它还支持“伊姆斯躺椅”模式，靠背能大幅度调节，腿部支撑也能完全展开，形成一个近乎平躺的姿势。我母亲有腰椎间盘突出是老毛病，以前坐任何车超过两个小时就喊腰疼，这次连续坐了三个小时高速，下车后她居然说“比家里的按摩椅还舒服，腰一点没酸胀，全

程都没觉得累”。要知道，能让有老毛病的老人长途乘坐不遭罪，这台车在舒适性上的表现已十分出色。



更难得的是三排体验没有缩水。很多MPV的三排都是“应急座”，空间局促、座椅单薄，成年人坐久了腰酸背痛，但极氪009的三排座椅和二排采用了相同的材质和填充标准，坐垫长度足够，靠背角度也能调节，完全不是凑数的设计。我身高178cm，坐在三排腿部还有一拳多的余量，头部也不会顶到车顶，长途乘坐下来完全不压抑。而且得益于超长轴距，三排脚部空间也很宽裕，不用蜷缩着腿，两个女儿在后排来回玩耍、换座位都很顺畅。

车内的娱乐和实用配置也做到了全车覆盖，让每个人都能找到自己的舒适状态。17英寸的3K OLED中央吸顶屏，分辨率超高，色彩还原度也好，就算坐在三排也能清晰看到屏幕内容。搭配30个扬声器的雅马哈车载音响，营造出的影音环境相当不错，大女儿一路看动画片，小女儿听儿歌，音质环绕感超强，完全不会觉得无聊。

更贴心的是车内的智能恒温冰箱，制冷能达到零下6度，制热能到50度，还支持24小时离车工作。我们早上出发时放了牛奶、酸奶和孩子的辅食，中午在露营地拿出来，牛奶还是温热的，酸奶也保持着冰凉的口感，给孩子喂食特别方便，不用额外带保温箱，省了不少麻烦。空调系统的表现也值得称赞，全车配备分区空调，二排和三排都能独立调节温度和风量，我父亲怕热、母亲怕冷，各自调节到舒适的温度，互不影响。而且空调出风很柔和，采用扩散式设计，不会直吹到人，就算长时间开着也不干燥，两个孩子在车里待久了也没出现喉咙干、皮肤痒的情况。这些看似不起眼的细节，恰恰是提升家庭出行幸福感的关键。

对家庭用户来说，选车的优先级永远是安全，毕竟车里坐的是全家的牵挂，这一点无论怎么强调都不为过。极氪009“公路坦克”的名号我早有耳闻，但只有亲自开上路、带着家人出行，才能真正体会到这份安全感有多踏实。它传承了沃尔沃的安全技术，车身采用了高达72%的高强度钢和热成型钢，这种材质带来的扎实感，不用看参数就能直观感受到，关门时

“砰”的一声厚重沉闷，没有丝毫松散感，高速行驶时遇到横风也几乎没有飘动感，车身始终保持稳定。我父亲向来对乘车安全格外敏感，这次一路都在念叨“这车底盘稳，车身看着就结实，坐着手感不一样”，能让挑剔的老人放心，这本身就是对安全性的认可。

更让人放心的是它经过实战验证的防护实力。之前我就看过好几起极氪009的事故报道，有被大卡车前后夹击的，有在山洪中翻滚数圈的，还有高速追尾拖车的，但每一次事故里，驾驶舱都能保持完整，AB柱没有丝毫变形，车门还能正常开启，关键的是CTP 3.0电池系统从未出现过起火、漏电的情况。对纯电车型来说，电池安全是底线，而极氪009的表现无疑给家庭用户吃了颗定心丸。

这次试驾途中还遇到了小插曲，一段山路突发暴雨，路面湿滑得很，我紧急避让前方落石时猛打方向，本以为会有失控的风险，结果车身依然保持稳定，没有出现大幅度晃动，ESP介入得及时且平顺，没有突兀的拖拽感。这种在突发状况下的从容，正是家庭用车需要的底气。

除了被动安全，极氪009在儿童安全方面的细节设计也精准戳中了我的痛点。它的座舱达到了“母婴级”标准，还通过了中汽中心儿童绿色座舱认证和中环联合认证中心生态纺织品认证，我借的这台新车刚提回来没多久，但打开车门几乎没有刺鼻异味，只有淡淡的材质本身的味道。两个女儿在车里待了一整天，一会儿坐二排一会儿跑三排，全程没有出现打喷嚏、揉眼睛的不适反应，这一点比很多号称“环保座舱”的车型做得都实在。

车顶配备的“国AA级”护眼灯也很实用，晚上行车时大女儿想看书，打开护眼灯后光线柔和不刺眼，既不会影响我驾驶视线，又能保护孩子视力，比用手机照明靠谱多了。还有专门的儿童守护APP，实用性较强，里面包含六大核心功能，能实时查看车内温度、座椅安全带佩戴情况，还能设置电子围栏和超时提醒。有一次在服务区，我临时下车买水，老婆带着小女儿在车里休息，我通过手机APP就能清楚看到车内温度是24℃，小女儿的安全带已经系好，不用反复跑回去确认，也不用担心孩子误触车门或空调温度不适。这种从细节处出发的安全守护，比单纯堆砌安全气囊数量更能打动家庭用户，毕竟带娃出行，多一份细致的保护就多一份安心。

作为一台纯电MPV，很多家庭用户都会担心动力和续航问题：动力够不够用？会不会有里程焦虑？毕竟带着全家出行，半路没电或者动力不足，都会严重影响旅途体验。这次试驾下来，我的结论是：完全够用，而且续航表现相当扎实，完全不用过度担心。

我体验的版本搭载了双电机系统，总功率360kW，官方零百加速成绩5.9秒。这个动力水平对一台两吨多的大型MPV来说，已经相当强劲了，但它的动力输出并不暴躁，反而非常线性平顺，完全符合家庭用车的需求。日常市区行驶时，轻踩电门就能获得充足的动力，起步平稳，不会有突兀的推背感，避免了孩子和老人因为急加速而晕车；高速行驶时，时速120公里以内都能保持充沛的动力储备，超车时深踩电门，动力随叫随到，而且整个过程没有顿

挫感，非常顺畅。我父亲平时坐车特别容易晕车，不管是轿车还是SUV，只要路程超过100公里就会不舒服，但这次全程300多公里下来，他居然一点不适都没有，还跟我说“这车开着真稳，比家里的燃油车还平顺，坐着一点不晕”。

续航方面，CLTC综合续航里程702公里，这个数据在纯电MPV里处于靠前的水平。这次试驾往返300多公里，我们全程开着空调23℃，音响也一直没关，还时不时给手机充电，抵达目的地后剩余电量还有53%，完全没有出现续航虚标的情况，里程焦虑根本不存在。而且从其他车主的反馈来看，极氪009的实际续航表现也很稳定：有北方车主分享，冬季低温环境下，实际续航能达到官方续航的60%以上，完全能满足日常通勤和短途出行；有长途自驾的车主说，高速时速100公里左右行驶时，电耗大概在18-20kWh/百公里，按照这个能耗计算，满电跑500公里完全没问题，就算是跨省旅行也能应对。

如果家里能安装私人充电桩，日常通勤基本不用依赖公共充电，电费成本比燃油车低太多，长期下来能省不少钱；就算是长途出行，现在高速服务区的充电桩越来越普及，极氪009支持快充，半小时就能从30%充到80%，规划好充电站点，完全不用担心半路没电。而且车机系统内置的高德地图能实时显示充电桩的位置、使用情况和充电速度，不用额外下载APP，直接在车机上就能规划充电路线，非常方便，大大减少了长途出行的麻烦。

从市场表现来看，极氪009也确实得到了用户的广泛认可。2025年1-9月，它在国内40万以上MPV市场和40万以上纯电市场都取得了不错的销量成绩，能在竞争激烈的高端市场中站稳脚跟，足以说明它的产品力经得起市场考验。更让人意外的是，在对豪华MPV要求较高的中国香港市场，它也能进入同期MPV销量靠前的范围，这说明它的产品力不仅能满足内地家庭用户的需求，也能适应香港狭窄的道路和严苛的用车环境，产品适应性相当强。

更有意思的是，极氪009的用户群体非常广泛，既有普通的三代同堂家庭，也有不少明星家庭和香港富商。有些用户甚至一次性购买多台，作为家庭出行的专属座驾。能得到不同圈层用户的认可，足以说明它的产品力足够均衡，无论是安全、舒适还是实用性，都达到了豪华MPV的较高水平，没有明显的短板。

如果你近期有购车计划，极氪009的限时购车权益也很有吸引力，能给家庭用户带来不少实惠。11-12月下定，能享受多种金融方案，比如低息贷款、超长还款周期等，有效减轻月供压力；还能获得10000元的置换补贴，对打算置换旧车的家庭来说，相当于直接省下一笔钱，降低了购车门槛。更让人惊喜的是“家庭度假礼”，购车后可以参与抽奖，有机会赢取度假金，运气好的话还能获得“锦鲤家庭三亚游”，包含万豪酒店3天2晚的住宿、接送机服务和免费晚餐，相当于买了车还能全家一起享受度假，这个福利确实很戳家庭用户的心。另外，现在下定年内提车，还能享受购置税减免政策，算下来又能节省一笔不小的开支。对想入手的家庭来说，现在确实是个不错的时机，既能享受优惠政策，又能赶上年底的家庭出游旺季，用新车带着家人出去玩，幸福感直接拉满（活动详情请咨询当地经销商）。

当然，客观来说，极氪009也不是没有短板，它的一些不足需要提前知晓，避免入手后后悔。首先是体型偏大带来的不便，5209mm的车长和2024mm的车宽，在老小区的狭窄路段行驶时，需要格外小心，会车时要预留足够的空间，否则很容易刮蹭；停车也比较考验技术，我在小区地下车库停车时，比平时开轿车多倒了两次才顺利入位，新手司机可能需要一段时间来适应，建议试驾时重点体验一下停车和窄路会车的场景。

其次是操控性偏向舒适，为了照顾全家的乘坐体验，底盘调校得比较软，过弯时侧倾会比较明显，开起来有种“大船”的稳重感，缺乏驾驶乐趣。如果你平时喜欢激烈驾驶，追求操控性能，那么极氪009可能不会让你满意；但如果你更看重家人的乘坐舒适度，这种调校反而非常合适，毕竟家庭用车，家人坐得舒服才是第一位的。

然后是价格门槛，四十多万的起售价，对不少普通家庭来说还是一笔不小的开支，需要结合自己的经济情况来权衡。不过考虑到它的产品力和豪华配置，这个价格在同级别纯电MPV里也算是合理，毕竟一分钱一分货，在安全、舒适这些核心维度上，它确实比同价位的竞品做得更到位，而且长期使用下来，纯电车型的用车成本也更低，综合来看性价比还是不错的。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等
车友圈2.4万
车友热议
二手车25.89万起 | 208辆

当我们结束300多公里的旅程，车子稳稳停在小区楼下，父亲舒展着腰肢说“今天没累着”，大女儿抱着没看完的绘本不肯下车，小女儿还在念叨“车里的酸奶凉凉的”，老婆轻松地后备箱拎出露营装备，这一刻我突然明白，家庭用车的重要追求，从来不是冰冷的参数和花哨的配置，而是这些藏在细节里的温暖与安心。极氪009难得的地方，就是它没有试图讨好所有人，而是精准抓住了家庭用户的核心诉求：用扎实的安全守护全家出行的底气，用全员平等的舒适体验消除旅途疲惫，用灵活实用的空间解决出行痛点，用扎实的续航打消纯电焦虑。

它或许不是一台没有缺点的车，偏大的体型需要适应，偏软的调校缺乏驾驶乐趣，四十多万的价格也让它有了一定的门槛，但对重视家庭、追求出行品质的用户来说，这些不足都能在“家人舒心”这个核心诉求面前让步。选车就像选择一种生活方式，对家庭用户而言，一台能让老人坐得舒展、孩子玩得开心、自己开得放心的车，就是值得的投资。

极氪009用300多公里的实测告诉我们：适合家庭的MPV，不必追求全能，但必须在核心需求上做到极致。如果你正在为三代同堂出行而烦恼，正在寻找一台“懂家庭、护全家”的纯电MPV，那么极氪009值得你重点考虑，它或许不是唯一的选择，但一定是务实且靠谱的答案之一。